

**Big Dutchman®****G-Mot 0,75 230/460 60 22,5U =18,6Umin bei 50Hz Welle 35x56**

Artikelnummer: 90-00-3931

**Grunddaten**

|                        |                                  |            |
|------------------------|----------------------------------|------------|
| Betriebsart            | S2 + Xmin                        | S1-<br>S10 |
| Betriebsart S2 Minuten | S2 + Xmin                        | min        |
| Bauform Elektromotor   | B14                              |            |
| Baugröße Motor         | 80                               |            |
| Getriebetyp            | Stirnradgetriebe                 |            |
| Getriebeausführung     | Flanschausführung                |            |
| Raumlage Getriebe      | M1                               | M1-<br>M6  |
| Getriebeöl             | Siebert Getriebefett EP 4222 Typ |            |
| Menge Getriebeöl       | Siebert Getriebefett EP 4222 kg  |            |
| Norm                   | IEC60034                         |            |
| Gewicht                | IEC60034 kg                      |            |

**Bemessungsdaten**

|                                    |               |  |
|------------------------------------|---------------|--|
| Frequenz                           | 60 Hz         |  |
| Polpaar                            | 60            |  |
| Schaltart                          | Stern/Dreieck |  |
| Klemmkastenlage                    | oben Lage/Pos |  |
| Zuläss. Umgebungstemp. bei Betrieb | -15 - 40 °C   |  |

**Klassifizierung**

|                    |         |             |
|--------------------|---------|-------------|
| Wirkungsgradklasse | IE1     | IE1-<br>IE5 |
| Schutzart          | IP55 IP |             |
| Isolationsklasse   | F       |             |



## Klassifizierung

Zertifikate

CE, CSA, UL

## Abmessungen

Welle

35 Ø

Welle

35 Länge

## Bemessungsdaten 60 Hz

Nennleistung

0,75 kW

Nennspannung Dreieckschaltung

230 V

Nennspannung Sternschaltung

460 V

Stromaufnahme Dreieckschaltung

3,34 A

Stromaufnahme Sternschaltung

1,67 A

Anlaufstrom  $I_a/I_n$

1,67 Faktor

Cos Phi - Leistungsfaktor [Vollast]

1,67

Wirkungsgrad [Vollast]

1,67

Drehzahl Motor

1682 r/min

Nennmoment Motor [Vollast]

4,3 Nm

Drehzahl Getriebe

21,8 r/min

Nennmoment Getriebe [Vollast]

21,8 Nm