

Apertura de emergencia del 378T (Temperatura controlada) Manual de usuario



1	Descripción del producto	3
2	Guía para el usuario	4
2.1	Panel.....	4
2.2	Funciones	4
2.2.1	Control de la temperatura	4
2.2.2	Compensación de la temperatura exterior.....	5
2.2.3	Batería y alimentación eléctrica	6
2.2.4	Funcionamiento de emergencia.....	6
2.3	Revisión semanal.....	6
2.4	Ajuste de la apertura de emergencia del controlador climático	6
2.4.1	Temperatura de apertura de emergencia	6
2.4.2	Advertencia para temperatura de emergencia.....	7
2.4.3	Alarma y voltaje de batería	7
3	Instrucciones de mantenimiento	8
3.1	Comprobación del voltaje de la batería	8
3.2	Limpieza.....	8
3.3	Reciclaje/eliminación	8

1 Descripción del producto

El 378T es una unidad de apertura de emergencia avanzada que proporciona una seguridad óptima en lo que se refiere a fallos técnicos. Esto es posible mediante un sensor de temperatura separado y un ajuste manual del límite de temperatura para la apertura de emergencia.

Gracias a que cuenta con su propio sensor de temperatura exterior, el 378T tiene en cuenta las altas temperaturas propias de la época estival. Por lo tanto, el 378T no activa la función de apertura de emergencia cuando la nave ya está abierta debido a las altas temperaturas del verano.

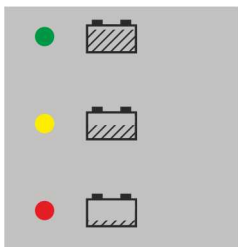
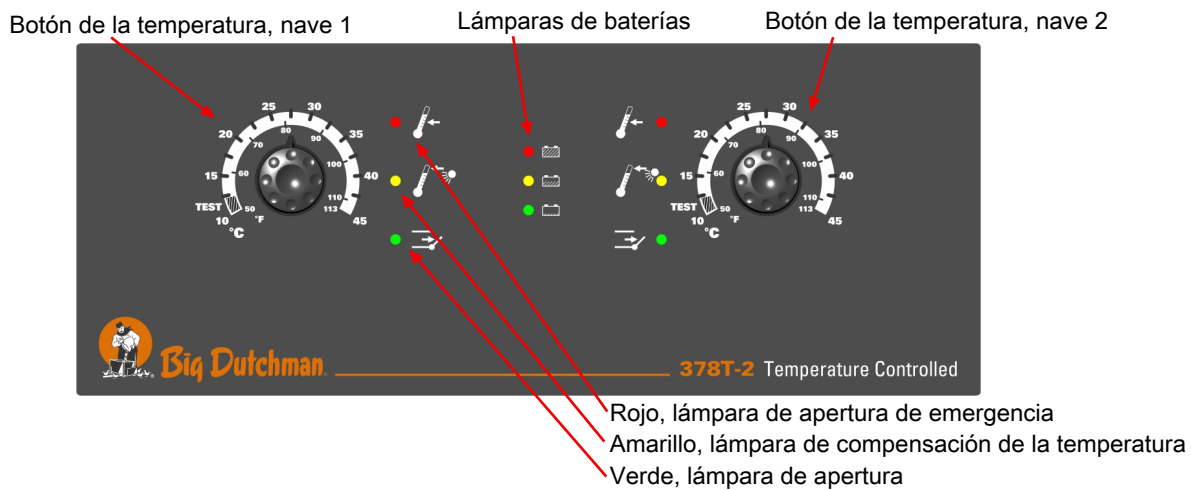
El controlador de la nave controla tanto el 378T como sus ajustes. Este activará una alarma si, por ejemplo, el botón de temperatura para la apertura de emergencia del 378T se ha configurado demasiado alto o el voltaje de la batería es demasiado bajo.

El 378T está disponible en las siguientes variantes:

- Apertura de emergencia con control de temperatura 378AMT-1, media (función de una nave).
- Apertura de emergencia con control de temperatura 378AMT-2, media (función de dos naves).
- Apertura de emergencia con control de temperatura 378ALT-1, grande (función de una nave).
- Apertura de emergencia con control de temperatura 378ALT-2, grande (función de dos naves).
- Apertura de emergencia con control de temperatura 378AXLT-1, XL (función de una nave).

2 Guía para el usuario

2.1 Panel

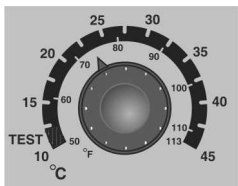


Luz de batería

Verde: Suficiente voltaje > 18 V
para abrir los obturadores

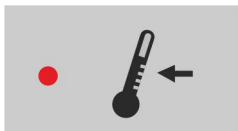
Amarilla: 18 – 16 V

Roja: La batería está casi > 16 V
descargada y debe car-
garse durante al menos
20 min antes de la prueba
o entre 4 y 14 horas para
cargarla por completo.



Botón de temperatura

Establece la temperatura de la nave a la que debe ac-
tivarse la apertura de emergencia.



Luz de apertura de emer-
gencia

La luz roja se enciende cuando la temperatura interior
actual es más alta que el valor configurado de tempe-
ratura.



Luz de temperatura exte-
rior

La luz amarilla se enciende cuando la apertura de
emergencia se pospone debido a la temperatura de
verano.



Luz de apertura

La luz verde se enciende cuando el sistema se abre.

2.2 Funciones

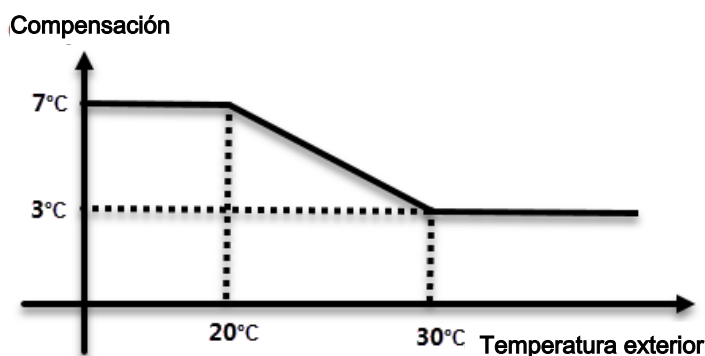
2.2.1 Control de la temperatura

El controla la temperatura en la nave a través de su propio sensor de temperatura. El sistema de apertura emergencia con control de temperatura solo se activará cuando la temperatura interior exceda la temperatura establecida para el sistema de apertura de emergencia (temperatura de apertura de emergencia).

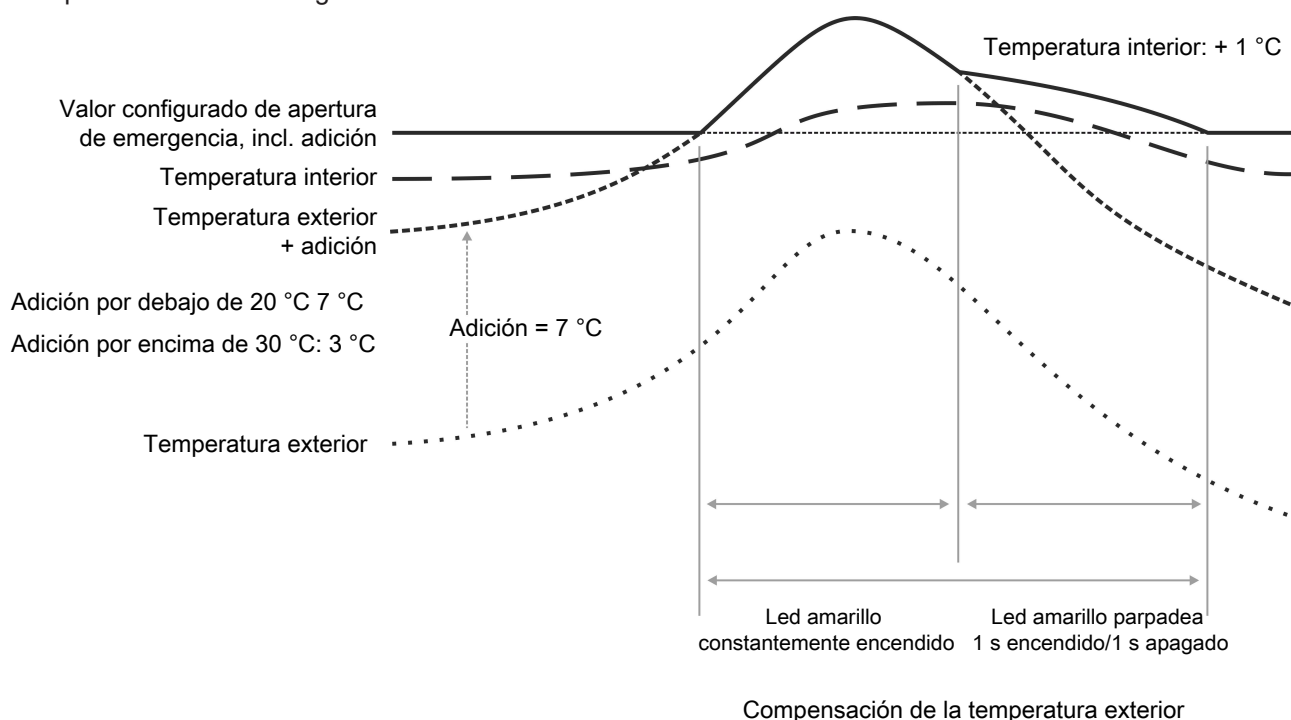
«Control de temperatura» significa que un ligero incremento de la temperatura resultará en una ligera apertura. Esto evita que la nave se refrigere en exceso. De igual forma, un mayor incremento de la temperatura resultará en una apertura más rápida.

2.2.2 Compensación de la temperatura exterior

Si la temperatura exterior es alta, se agregará una adición al **valor configurado de apertura de emergencia**. Si la temperatura exterior más la adición (compensación) de la curva supera el **valor configurado de apertura de emergencia**, la temperatura exterior más la adición se utilizará como límite.



Si la temperatura interior actual supera el **valor configurado de apertura de emergencia**, no se activará la apertura de emergencia mientras la temperatura interior esté disminuyendo. Sin embargo, si la temperatura interior aumenta en más de 1 °C durante dicho proceso, el sistema de apertura de emergencia con control de temperatura pasará a hacerse cargo del control de la misma.



La compensación de la temperatura exterior se indica con la iluminación constante del led amarillo.

Si una caída de la temperatura interior bloquea la apertura de emergencia, se indicará mediante un parpadeo lento del led amarillo.

2.2.3 Batería y alimentación eléctrica

La batería y el cargador integrados del 378T garantizan que los motores de apertura también se abran mediante control de temperatura de emergencia en caso de un incremento de la misma a causa de un fallo de alimentación eléctrica.

En condiciones normales de funcionamiento, el 378T también suministra 24 V CC al controlador climático. El controlador por sí mismo no es capaz de suministrar energía a varios motores o motores muy potentes, como, por ejemplo, el CL 75.

2.2.4 Funcionamiento de emergencia

Si se interrumpe la tensión de alimentación y la temperatura exterior es fría, el 378T continuará controlando los obturadores durante tres minutos después de que el controlador climático vuelva a recibir tensión. Esto ocurre para evitar pérdidas de calor cuando el ordenador climático abra los obturadores durante la puesta en marcha.

En cambio, si la tensión de alimentación se interrumpe y la temperatura exterior es cálida, el controlador climático activará los ventiladores de nuevo lo más rápido posible.

2.3 Revisión semanal



El sistema de apertura de emergencia DEBE revisarse semanalmente a fin de garantizar su perfecto funcionamiento.

Durante la época estival, la revisión deberá llevarse a cabo a primera hora de la mañana, cuando los obturadores todavía no estén completamente abiertos.

Procedimiento:

1. Tenga en cuenta el ajuste del botón de temperatura.
2. Gire el botón y seleccione PRUEBA.
3. Compruebe que las luces roja y verde se enciendan.
4. Compruebe que el sistema se abra en la nave correcta.
5. Desconecte el 378T y el controlador climático de la fuente de alimentación.
6. Compruebe que el sistema se abra por completo.
La luz de batería verde permanece encendida durante toda la prueba, lo cual indica que el voltaje de la batería es suficiente (p. ej., > 16 V).
7. Vuelva a conectar la fuente de alimentación y vuelva a colocar el botón de temperatura en el punto de inicio.
8. Compruebe que el sistema vuelva a cerrarse.
9. Repita la prueba para verificar que el voltaje de la batería sea suficiente.

2.4 Ajuste de la apertura de emergencia del controlador climático

2.4.1 Temperatura de apertura de emergencia



Ajuste la temperatura a la que debe activarse el sistema de apertura de emergencia mediante el botón de temperatura del 378T.

Los ajustes se pueden ver en la pantalla del controlador climático con el **Valor configurado temperatura** en el menú **Ajustes de alarma | Clima | Control térmico aper. emergencia**.

El **valor configurado de apertura de emergencia** debe establecerse unos 5 °C por encima del **valor configurado temperatura**.

2.4.2 Advertencia para temperatura de emergencia

El controlador climático puede emitir una advertencia que parpadeará en la pantalla si el **valor configurado de apertura de emergencia** es demasiado alto con respecto al **valor configurado temperatura** (temperatura interior). Esta función es de especial importancia en naves con producción de lote y una curva de temperatura descendente. Aquí deberá reducir constantemente el **valor configurado de apertura de emergencia**.

Sin embargo, un ajuste demasiado alto también puede deberse a un error.



Este se debe ajustar al número de grados en los que el **valor configurado de apertura de emergencia** puede superar al **valor configurado temperatura** antes de que el controlador emita una advertencia.

La advertencia puede conectarse y desconectarse.

2.4.3 Alarma y voltaje de batería

El sistema de apertura de emergencia con control de temperatura incorpora una batería que garantiza la activación de dicho sistema en caso de un posible fallo de alimentación eléctrica si la temperatura interior excede el **valor configurado de apertura de emergencia**.



El controlador climático puede emitir una alarma si la batería que alimenta el sistema de apertura de emergencia no funciona. Dicha función puede conectarse y desconectarse.

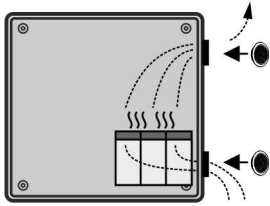
En la batería se visualiza el voltaje actual y el voltaje mínimo medido. Dichas lecturas indican si la batería necesita cambiarse o si la alarma de batería puede deberse a un fallo técnico.



Tenga en cuenta que el **límite voltaje batería** no debe ajustarse demasiado bajo, ya que esto desactivaría la alarma.

3 Instrucciones de mantenimiento

Sustituya el módulo de batería al menos cada 3 años.



Sustituya los dos tapones de ventilación cada vez que sustituya la batería.

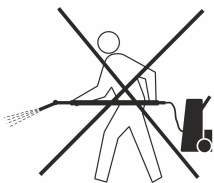
3.1 Comprobación del voltaje de la batería

El voltaje de la batería se puede medir llevando a cabo la «revisión semanal» varias veces consecutivas hasta que la batería ya no sea capaz de abrir el sistema. De este modo, será posible obtener una medida real de la frecuencia con la que se puede ejecutar una apertura de emergencia en las naves conectadas utilizando la batería. Una batería completamente cargada debe ser capaz de abrir consecutivamente dos veces las naves (batería grande). La batería necesita aprox. entre 4 y 14 horas para cargarse por completo.

3.2 Limpieza

Al igual que cualquier otro equipo electrónico, es mejor que el 378T esté conectado permanentemente, ya que de esta forma se mantiene seco y libre de condensación.

Si la alimentación va a desconectarse durante varias horas, desconecte la batería para que no se dañe.



Limpie el producto con un paño bien escurrido y evite usar:

- limpiadores a alta presión
- disolventes
- agentes corrosivos/cáusticos

3.3 Reciclaje/eliminación



Los productos adecuados para el reciclaje están marcados con un pictograma que muestra un cubo de basura tachado. Vea la imagen.

Los clientes deberán poder entregar los productos en centros de recogida/estaciones de reciclaje locales según las instrucciones locales. La planta de reciclaje organizará el transporte adicional a una planta certificada para su reutilización, recuperación y reciclaje.

EU - Declaration of Conformity

Manufacturer: **SKOV A/S**
Address: Hedelund 4, DK-7870 Roslev
Telephone: +45 72 17 55 55

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Product: 378
Type, model: Emergency opening
EU directives: 2014/35/EU (Low Voltage Directive (LVD))
2014/30/EU (Electromagnetic Compatibility (EMC))
2011/65/EU (RoHS Directive)
2001/95/EC (General Product Safety Directive (GPSD))

On general product safety

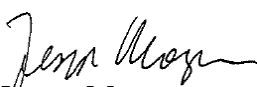
Standards: EN 60950-1:2006:
EN 60950-1:2006/AC:2011
EN 60950-1:2006/A11:2009
EN 60950-1:2006/A12:2011
EN 60950-1:2006/A1:2010
EN 60950-1:2006/A2:2013
EN 61000-6-2:2005 + AC:2005:
EN 61000-6-4:2007 + A1:2011:
EN 50581:2012:
EN 50272-1:2010:
EN 50272-2:2001:

We declare as manufacturer

that the products meet the requirements of the listed directives and standards.

Location: Hedelund 4, DK-7870 Roslev

Date: 2019.06.12



Jesper Mogensen

CTO

Big Dutchman International GmbH • Calveslage • Auf der lage 2 • 49377 Vechta; Germany
Tel. +49(0)4447/801-0 • Fax +49(0)4447/801-237 • big@bigdutchman.com



Big Dutchman.